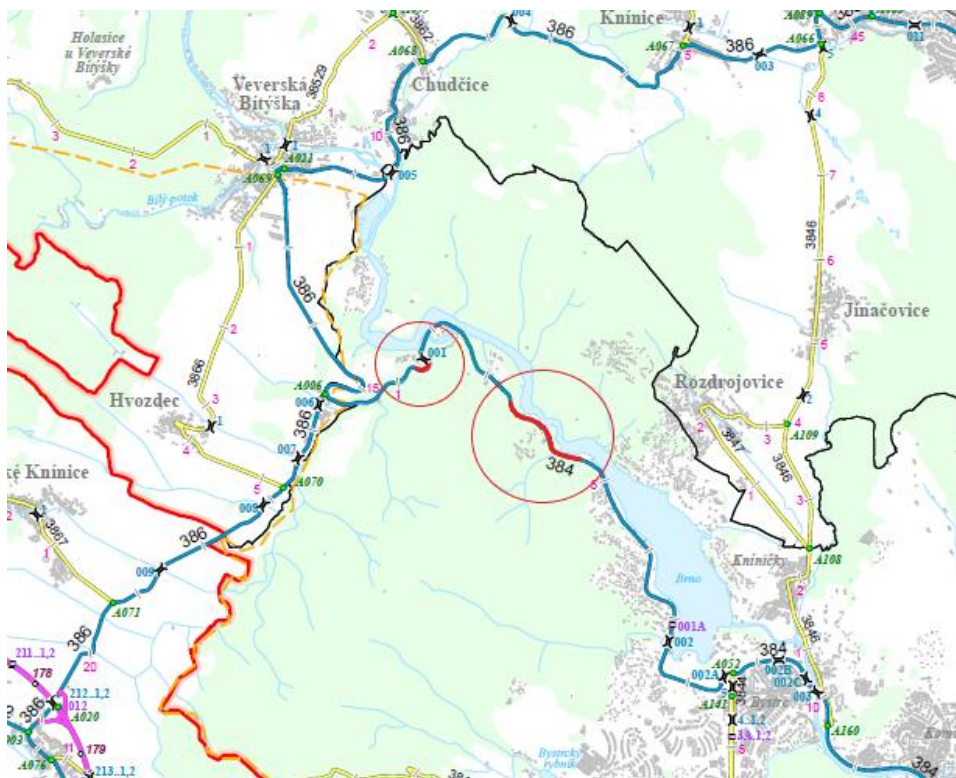


II/384 Brno, Rakovecká (Obora – Rokle)

A. Průvodní a technická zpráva



Zodpovědný projektant:
Ing. Václav Doležal
SÚS JMK, oblast STŘED

 **Správa a údržba
silnic** Jihomoravského kraje

Název akce:

II/384 Brno, Rakovecká (Obora - Rokle)

Datum:

2/2024

Investor:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
příspěvková organizace kraje

Paré č:

1

Příloha:

A. Průvodní a technická zpráva

Dokumentace pro zadání stavby



1. Identifikační údaje o stavbě

Název stavby: **II/384 Brno, Rakovecká (Obora – Rokle)**

Investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Projektant: Správa a údržba silnic JMK, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

Stupeň dokumentace: PDPS

2. Údaje o umístění stavby

SO 101

Místo stavby: **Silnice II/384** v extravilánu mezi Oborou (km 3,445) a Roklí (4,567)

SO 102

Místo stavby: **Silnice II/384** v extravilánu mezi rekonstruovanou částí silnice (km 1,307) a směrovým obloukem pod hradem Veveří (km 1,472)

Katastrální území: Bystřec

Kraj: Jihomoravský



3. Základní údaje o stavbě

Silnice II/384 v uvedených úsecích vykazuje vlivem zatížení těžkou dopravou výraznou deformaci příčného i podélného profilu. Obrusná vrstva je narušena výtluky a povrch je vlivem vysprávek prováděných v různém časovém období nesourodými s velmi rozdílnými protismykovými vlastnostmi.

Oprava silnice II/384 bude prováděna v extravilánu mezi Oborou a Roklí v km 3,445 – 4,567 (SO 101) a rekonstruovanou částí silnice a směrovým obloukem pod hradem Veveří v km 1,307 – 1,472 (SO 102) včetně autobusových zálivů zastávky „Jelenice“ provozního staničení silnice II/384.

Délka opravovaného úseku činí 165 m (SO 102) a 1 122 m (SO 101). Oprava silnice II/384 bude realizována ve stávajících směrových i šířkových parametrech silnice ve stávající niveletě.

SO101

Na základě vizuální prohlídky je navržena následující technologie opravy povrchu:

- celoplošné frézování stávající obrusné vrstvy v tl. 50 mm
- na základě prohlídky odfrézování částí poškozené ložné vrstvy v tl. 50 mm
- v místech odfrézování ložné vrstvy - spojovací postřik z emulze do 0,5 kg/m²
- doplnění asfaltového beton pro ložní vrstvy ACL 16+, v tl. 50 mm (3 000 m²)
- spojovací postřik z emulze do 0,5 kg/m²
- asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+, v tl. 50 mm celková plocha nové obrusné vrstvy je 7 050 m²
- ošetření pracovních spár dle TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem – spáry na začátku a konci úseku
- vodorovné dopravní značení – vodící proužky 1,125 m a středová čára 0,125 m. Celková plocha VDZ činí 420,750 m²



SO 102

Na základě vizuální prohlídky je navržena následující technologie opravy povrchu:

- celoplošné frézování stávající obrusné vrstvy v tl. 100 mm
- spojovací postřik z emulze do 0,5 kg/m²
- asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+, v tl. 50 mm (1 000 m²)
- spojovací postřik z emulze do 0,5 kg/m²
- asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+, v tl. 50 mm celková plocha nové obrusné vrstvy je 1 000 m²
- ošetření pracovních spár dle TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem – spáry na začátku a konci úseku
- vodorovné dopravní značení – vodící proužky 1,125 m a středová čára 0,125 m.
Celková plocha VDZ činí 61,875 m²

Organizace dopravy – předpokládá se provádění opravy povrchu za částečné uzavírky

Termín realizace stavby:

Zahájení - květen 2024

- zahájení stavby je podmíněno řádným ukončením výběrového řízení a uzavřením SOD

ukončení – červen 2024

Dopravní značení

Svislé dopravní značení zůstává zachováno

Vodorovné dopravní značení je navrženo z plastu (vodící proužky 0,125 m a středová čára 0,125 m)

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Stavební práce budou probíhat za omezeného provozu po polovinách. Provoz bude řízen přechodným dopravním značením za využití SSZ.

Doby výstavby se předpokládá 30 dní.

SO 101

Plocha celkem	7 050 m ²
Frézování zpevněných ploch asfaltových tl. do 50 mm	10 050 m ²
Spojovací postřik z emulze do 0,5 kg/m ²	10 050 m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+ tl. 50mm	3 000 m ²
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 50mm	7 050 m ²
Řezání asfaltového krytu vozovek do tl. 50 mm	1 210 m
Výplň spár asfaltem	1 210 m
Vodorovné dopravní značení plastem strukturální nehluché	420,750 m ²

SO 102

Plocha celkem	1 000 m ²
Frézování zpevněných ploch asfaltových tl. do 10 cm	1 000 m ²
Spojovací postřik z emulze do 0,5 kg/m ²	2 000 m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+ tl. 50mm	1 000 m ²
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 50mm	1 000 m ²
Řezání asfaltového krytu vozovek do tl. 50 mm	180 m
Výplň spár asfaltem	180 m
Vodorovné dopravní značení plastem strukturální nehluché	61,875 m ²

II/384 Brno, Rakovecká (Obora – Rokle) SITUACE

úsek SO 101 km 3,445 - 4,567 a SO 102 km 1,307 - 1,472

